

# SERIE C9000.



C9305 TS – C9305 TSB  
C9306 TS – C9306 TSB



# SERIE C9000.

## Cabina.

Con la cabina Commander Cab VI tu cosechadora está siempre integrada y conectada: el potente iMonitor de 8" en combinación con el reposabrazos multifunción te permite controlar todos los parámetros y equipos. Puesto de conducción amplio y espacioso, y excelente visibilidad para poder controlar todo el ancho de la barra de corte. > PÁGINA 04

## Motor.

Los motores Mercedes, con potencias de 353 a 381 CV (260 / 280 kW), están equipados con los más modernos sistemas de tratamiento de los gases de escape (EGR, DPF y SCR), inyección Common Rail, 24 válvulas y control electrónico. Entregan exactamente la potencia necesaria según los cambios de carga, e incluso con picos de carga. > PÁGINA 34

## Barra de corte.

Las barras de corte de alto rendimiento están fabricadas de una sola pieza — hasta 9 metros de ancho— y garantizan una distribución óptima del peso y la máxima potencia en cualquier condición de cosecha. El molinete de gran tamaño se adapta automáticamente a la velocidad de conducción. Sistema Maxi-Crop, canal de alimentación adicional y sacudidores de paja largos para optimizar los resultados de trilla. > PÁGINA 16

## Experiencia e innovación. La nueva Topliner.

Más de 100 años de experiencia en la construcción de maquinaria agrícola de última generación avalan el desarrollo de la serie C9000 DEUTZ-FAHR. En combinación con nuevos e innovadores productos y el cuidado del más mínimo detalle, hemos desarrollado una cosechadora de alta tecnología, equipada con todo lo que las grandes cosechadoras modernas tienen que ofrecer hoy en día: excelente productividad, gran versatilidad, máxima

funcionalidad, diseño elegante y máxima comodidad operativa y de trabajo. La SERIE C9000 monta los potentes motores Mercedes-Benz de bajo consumo, con costes de funcionamiento extraordinariamente bajos y un mantenimiento muy sencillo. Máximo rendimiento en cada aplicación, en todos los cultivos y en todos los aspectos: las nuevas cosechadoras grandes C9000 de DEUTZ-FAHR.



## Tolva de grano.

Dos sinfines en la tolva de grano (10.500 litros) y uno, con un diámetro especialmente grande, en el tubo de descarga dan lugar a una extraordinaria velocidad de descarga (120 litros por segundo). Iluminación y cámara en el tubo de la tolva de grano para monitorizar el proceso de descarga. > PÁGINA 30

## Sistema de trilla.

El sistema de trilla es la marca de distinción de DEUTZ-FAHR. Gran versatilidad gracias a los ajustes independientes del cóncavo y a las varias posibilidades de configuración. El cóncavo segmentado único permite adaptar el sistema de trilla en un abrir y cerrar de ojos. Hasta 1,52 m de anchura de trabajo en los 6 modelos SW, gran superficie de separación gracias al gran diámetro de 600 mm del cilindro y al ángulo de envolvente de 121° del cóncavo. Por último, pero no menos importante, tenemos el Turbo Separator (si está previsto), que aumenta la productividad de la cosechadora en un 20%. La combinación del sistema Extra Feeding aumenta aún más el rendimiento de la gama C9000, la verdadera TOPLINER. > PÁGINA 26

## Sistema de limpieza.

Una calidad de grano perfecta es lo que se merece todo agricultor y eso es exactamente lo que ofrece una cosechadora DEUTZ-FAHR. Gracias a su gran sistema de ventilación, a la doble bandeja de preparación en cascada, a la variedad de tipos de cribas disponibles y al sistema DGR patentado, ninguna condición es demasiado extrema para una DEUTZ-FAHR.

> PÁGINA 28

SERIE C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Sacudidores de paja	5			
Motor Fase V	Mercedes Benz OM936 7,7l			
Potencia máxima kW/CV	260/353		280/381	
Capacidad de la tolva de grano l	10.500			

Más de 100 años de experiencia, clientes fieles y máximo rendimiento: el legado y el futuro de la única Topliner DEUTZ-FAHR.

Para más datos técnicos, consulte las páginas de la 42 a la 48.





Hay 1.000 razones prácticas por las que elegir las cosechadoras grandes de la serie C9000. La razón número 1.001 se muestra a la izquierda.

---



↑ Fácil acceso a la cabina gracias a la nueva escalera con sistema de plegado y desplegado automático.

↑ Hasta 10 faros de trabajo en la cabina, las luces traseras recolección nocturna.



# NUEVA CABINA COMMANDER CAB VI.

Inteligente como siempre – optimizada con numerosas innovaciones.

---

Desde el primer momento, podrás percibir la calidad de los acabados y su estética actual. Provisto de cristales termorreflectantes, parasol, techo perfilado con suficiente voladizo en los laterales para garantizar un agradable ambiente de trabajo en el interior de la cabina. El pasamanos para el mantenimiento, instalado en los dos montantes de la cabina, permite limpiar el polvo del parabrisas. Los espejos retrovisores telescópicos, altos y dobles, con regulación eléctrica eliminan los posibles "puntos ciegos" garantizando una mayor seguridad y visibilidad trasera. El equipamiento se completa con dos girofaros. La nueva escalera facilita el acceso. La cosechadora mantiene su anchura total compacta gracias al sistema de rotación automática que coloca la escalera debajo de la cabina. Un gran pasamanos facilita aún más el acceso y, cuando no se utiliza, se puede plegar para evitar que choque contra las ramas y otros obstáculos.



y laterales garantizan una visibilidad óptima durante la



# DISEÑO Y ERGONOMÍA.

Máxima comodidad de trabajo.

---





Asiento extragrande con reposabrazos multifunción integrado para MAYOR comodidad y control.



Controles retroiluminados para MAYOR visibilidad y accesibilidad.



Segundo iMonitor para Agrosky, para la monitorización el rendimiento y las imágenes de la cámara.



Nevera portátil de 21 litros, colocada bajo el asiento del segundo conductor, de serie en todas las versiones.

Teniendo en cuenta las necesidades del cliente, la nueva COMMANDER CAB VI ofrece una excelente comodidad y sistemas de a bordo de última generación. Diseño sencillo con material suave en gris claro para asegurar un excelente ambiente de trabajo, muy relajante. Puesto de conducción espacioso y excelente visibilidad para poder

controlar toda la anchura de la barra de corte. Kits que incluyen hasta 3 cámaras de vídeo para controlar toda el área que rodea a la cosechadora. Todas las cámaras son de infrarrojos a color y las imágenes se muestran en la nueva pantalla iMonitor de 7" o 12" (de serie con Agrosky).



# GESTIÓN EXCELENTE DE LA COSECHADORA.

Manejo intuitivo, preciso y cómodo de todos los sistemas.



La gran experiencia de DEUTZ-FAHR por encontrar la manera más fácil, rápida y mejor de gestionar y afrontar las tareas diarias de una cosechadora, se plasma ahora en el nuevo reposabrazos multifunción de la serie C9300.



El COMMANDER STICK controla todas las funciones principales de la cosechadora:

- Posición de la barra de corte
- Posición y velocidad del molinillo
- Tubo de descarga (posición y descarga)
- Control de cruceo

El COMMANDER STICK también integra el nuevo control electrónico de la transmisión, sin esfuerzo, de mayor precisión y ergonómico.



Fácil selección de los sistemas de la cosechadora - cóncavo (delantero y trasero), cribas (superior o inferior) y Turboseparador de fácil regulación con 3 botones táctiles. Mandos de la barra para regular el modo, la altura y la presión del suelo. El control con joystick del sistema BALANCE permite un ajuste intuitivo y de gran precisión.

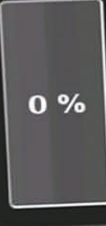


En la parte trasera del reposabrazos se encuentran los mandos de la doble tracción, el freno de estacionamiento, apertura de la tolva de grano, MMI y el nuevo panel de mandos con tomas USB.

Sistema de control a bordo de última generación - ajustes fáciles y de precisión, y un control más suave de la transmisión para mayor comodidad del operador.



STREET



0 %



0 %



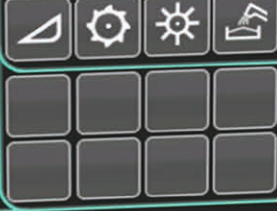
4 / 4



20.0 l/h



8 h



4.0 km/h



4.0 km/h



DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

F1

F2

F3

03:02 pm

5 Feb

Wi-Fi

iMONITOR

DEUTZ-FAHR

# EL NUEVO iMONITOR.

Todos los sistemas a la vista, en un instante.

El nuevo iMonitor, claro, sencillo y siempre actualizado, marca una nueva era en la gestión de la cosecha. Todos los parámetros y las funciones de la cosechadora se gestionan directamente con el iMonitor de 8 pulgadas, con la posibilidad de guardar y exportar todos los datos de rendimiento. Un sistema fácil de usar para identificar rápidamente la página correcta y prácticos accesos directos para saltar de una página a otra sin interrumpir la recolección. Ajuste intuitivo

de los parámetros gracias al panel táctil. La página de la calle muestra principalmente la información relacionada con la velocidad y el vehículo. La página del campo muestra el estado y el rendimiento de la cosechadora durante el proceso de cosecha. Los ajustes se realizan con precisión de manera sencilla para leer los parámetros del sistema. Una nueva página para el cabezal de corte permite controlar y ajustar rápidamente toda la configuración correspondiente.



↑ Vista de campo específica con toda la información necesaria durante la cosecha y la posibilidad de personalizar la visualización.



↑ Todos los parámetros y las funciones de la cosechadora se gestionan directamente en el iMonitor.



↑ Fácil ajuste de la posición de la pantalla táctil.



# ¡TODO BAJO CONTROL!

Gracias a la tecnología más avanzada.

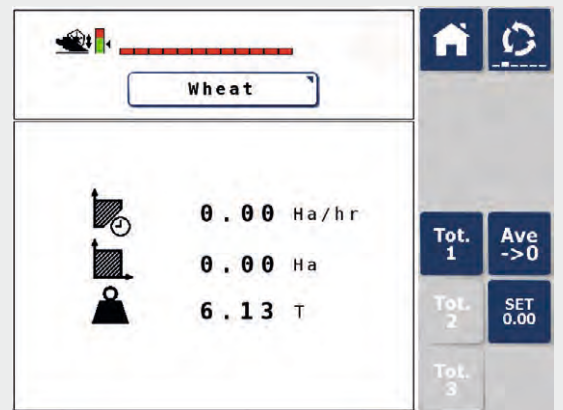
---



El iMonitor de 12" integra el software para gestionar la pantalla de Agrosky y Yield.

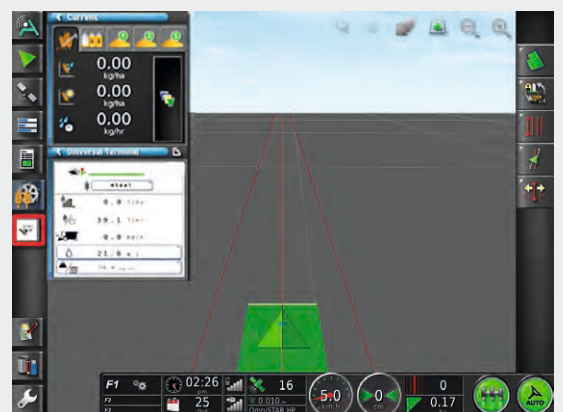


Fácil instalación de los sistemas de agricultura de precisión, integración total de la dirección eléctrica, la antena GPS, los sensores de rendimiento y la centralita electrónica Isobus.



Sistema completo de rendimiento y humedad. Sistema Isobus totalmente compatible con la antena GPS Agrosky para un mapa de rendimiento más detallado.

La serie C9300 de DEUTZ-FAHR evoluciona con las necesidades de la agricultura moderna y está preparada para adoptar las últimas tecnologías con el fin de aumentar la eficiencia. Agrosky, el sistema de dirección asistida con precisión EGNOS o RTK, es la solución ideal para una conducción de mayor precisión, especialmente en campos largos. Con el sistema de control del rendimiento, el operador puede controlar constantemente la humedad, la cantidad y la calidad de la cosecha y ajustar debidamente la cosechadora. Gracias al sistema de control del sensor de rendimiento, la humedad, el peso del forraje y la posición de la cosechadora, se garantiza la máxima precisión y eficiencia.



Posibilidad de comprobar el mapa de rendimiento mientras se utiliza la dirección asistida.



## Características

---

- Mayor productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Excelente conectividad
- Máximo nivel de compatibilidad
- Máximo rendimiento
- Mejor planificación del trabajo



# CONNECTED FARMING SYSTEMS.

La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

Connected Farming Systems combina un gran número de soluciones digitales para gestionar los tractores y las cosechadoras de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de guía de trazados fiables y automáticos de alta precisión, aplicaciones ISOBUS, gestión de datos y gestión de flotas. El iMonitor3 es el centro operativo de la mayoría de las aplicaciones, el elemento de control principal y fácil de usar.

## SDF Guidance

Los sistemas de conducción modernos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. Puede confiar en su alta fiabilidad incluso en las condiciones de trabajo más difíciles, como con niebla o de noche. La navegación por satélite es la base de todo. Puede elegir el sistema que mejor se adapte a su caso.



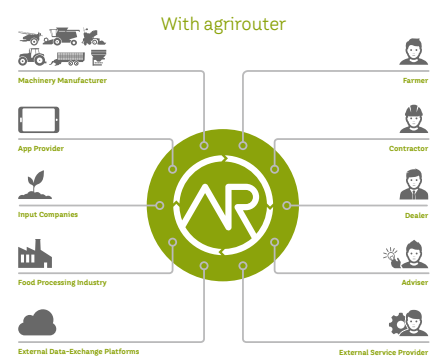
## SDF Fleet Management \*

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. Las soluciones de conectividad de SDF le mantienen conectado en todo momento. Permite gestionar cómodamente los datos importantes. El BTM (Basic Telematic Module) es el nivel básico para la transmisión de datos del tractor. Los datos telemáticos se envían, por ejemplo, a un smartphone a través de una conexión Bluetooth. Se puede acceder a todos los datos relevantes a través de una aplicación. En la versión Pro, el CTM (Communication Telematic Module) transfiere los datos directamente a la oficina a través de Internet utilizando una tarjeta e-SIM integrada.



## SDF Data Management \*

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. SDF utiliza formatos de archivo estándar para garantizar un intercambio de datos fiable, de manera que los clientes puedan disponer siempre de una visión general y transferir los datos de manera coordinada. Con Agrirouter, ofrecemos una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos entre las máquinas y las aplicaciones software agrícolas de una amplia gama de fabricantes. Agrirouter simplifica el intercambio de datos y, por tanto, los procesos operativos, reduce el trabajo de oficina y mejora la eficiencia económica.



## ISOBUS

La electrónica hace que la maquinaria agrícola sea más segura, más potente, más precisa y más eficiente. El conductor puede utilizar las aplicaciones ISOBUS para controlar individualmente todos los implementos con un solo monitor. El iMonitor3 también es el elemento de control principal para todas las aplicaciones ISOBUS. El iMonitor3 gestiona fácilmente tareas como la asignación de funciones AUX-N, el procesamiento de mapas de aplicación o el cambio automático de hasta 200 secciones. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación.



\*Disponible en breve para las gamas C7000 y C9000.



# EL CORTE MÁS FINO.

Para cualquier condición de la cosecha.

---



Una amplia gama de barras de corte de grano para los usos más comunes, pero con características únicas. Barras de corte de grano estándar de hasta 9 m, fabricadas de una sola pieza para garantizar una óptima distribución del peso, una gran durabilidad y unas prestaciones fiables en cualquier terreno y condición de cosecha. El sinfín de alimentación de gran diámetro está dotado de espirales altas. Este factor, junto con los dedos de introducción distribuidos siguiendo un esquema helicoidal a lo largo de todo el sinfín, garantiza una alimentación y un avance continuo del producto. Molinete de gran tamaño con velocidad proporcional, que se ajusta automáticamente en función de la velocidad de avance de la cosechadora. Esta solución mantiene un flujo constante y, por tanto, garantiza una trilla de mejor calidad.



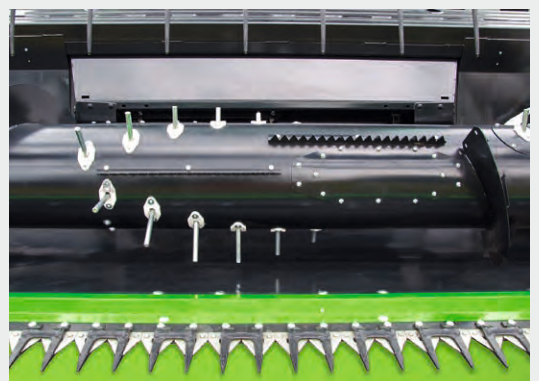
↑ El sistema de corte SCHUMACHER EASY CUT II: velocidad de 1.220 cortes por minuto, con bajo nivel de desgaste y consumo de energía.



↑ Los rodillos de guía especiales (opcionales) reducen aún más las vibraciones y el desgaste.



↑ Las robustas placas para patines incorporan sensores de suelo para controlar la posición de la barra de corte incluso en terrenos irregulares.



↑ Amplio diámetro del sinfín de alimentación con dedos ajustables en espiral a lo largo de toda la anchura de corte.

# MAYOR VERSATILIDAD.

Para los contratistas y agricultores de todo el mundo.

Más tipos de cereales, más oportunidades, más requisitos de equipos. Las barras de corte de DEUTZ-FAHR satisfacen las diversas necesidades de los contratistas y agricultores de todo el mundo y durante toda la temporada de recolección.



La gama de barras de corte VARICROP incluyen 3 tamaños 5,5, 6,5, y 7,5 m.



Para la cosecha de la colza, existe un kit específicamente diseñado, que se puede aplicar a todas las barras de corte estándar de DEUTZ-FAHR de hasta 7,2 m.



La cama inferior se puede ampliar hasta 700 mm con accionamiento hidráulico. Las cuchillas laterales verticales plegables se accionan hidráulicamente y reducen la operación de conversión de la barra de corte para la cosecha de la colza.



Para la cosecha del girasol, el kit se ha diseñado para aplicarlo a las barras de corte de DEUTZ-FAHR de hasta 7,20 m de ancho.



DEUTZ-FAHR

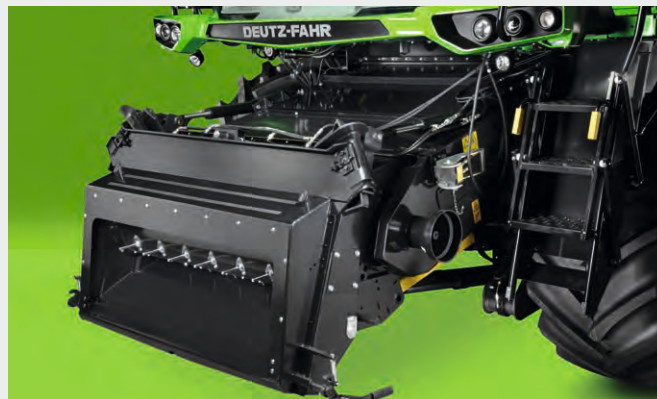
C9306  
TSB



# CALIDAD Y PRODUCTIVIDAD.

Cosecha eficaz en cualquier terreno.

---



↑ Todos los modelos pueden equiparse con un sistema de ajuste electrohidráulico del ángulo de corte (de serie en los modelos BALANCE) para optimizar la posición de la barra. La función Autocontrol también ayuda a que la barra se adapte a los desniveles del terreno.



↑ Joystick sencillo e intuitivo para el control del sistema BALANCE. Función automática y manual, posición neutra y función de calle. Posición ergonómica y cómoda integrada en el reposabrazos de control.



↑ Los ejes de 25 T de capacidad permiten trabajar en las condiciones más extremas, garantizando la máxima fiabilidad y, lo que es más importante, la seguridad del operador.

Gracias al sistema Balance de DEUTZ-FAHR las cosechadoras trabajan siempre en posición horizontal, compensando pendientes laterales de hasta un 20% y longitudinales de hasta un 6%. La inclinación de la cosechadora es detectada por los potenciómetros situados en las ruedas y este dato se transmite a una centralita electrónica que envía inmediatamente los impulsos de mando al sistema hidráulico. Los grupos de trilla, los sacudidores y el sistema

de limpieza procesan el producto de manera uniforme garantizando un altísimo rendimiento.

La función BALANCE se activa con solo accionar un botón del reposabrazos y ofrece la posibilidad de corregir manualmente la posición de la cosechadora. El ajuste automático del ángulo de corte, exclusivo de Deutz-Fahr, garantiza una alimentación constante conforme varía la pendiente y, como el ángulo de corte es siempre constante, evita el enterramiento y garantiza una alta velocidad de cosecha.


# MEJOR ALIMENTACIÓN Y MEJORES RESULTADOS DE TRILLA.

Gracias al suministro continuo y constante de material a la trilladora.

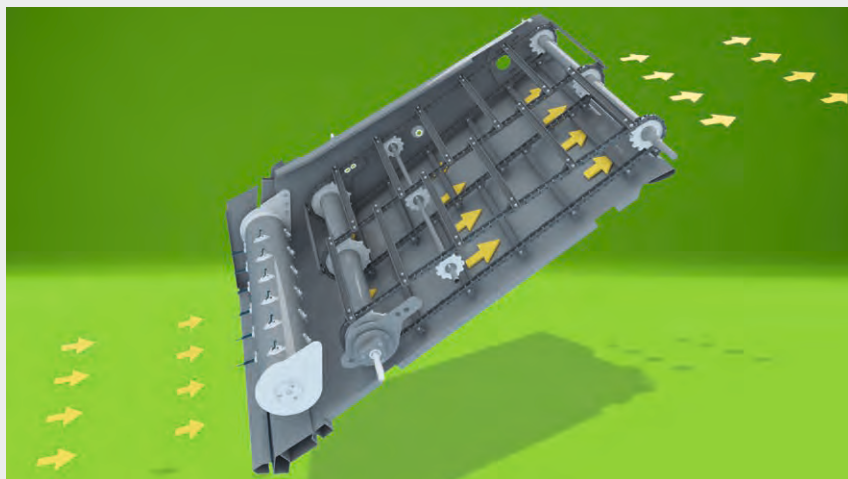
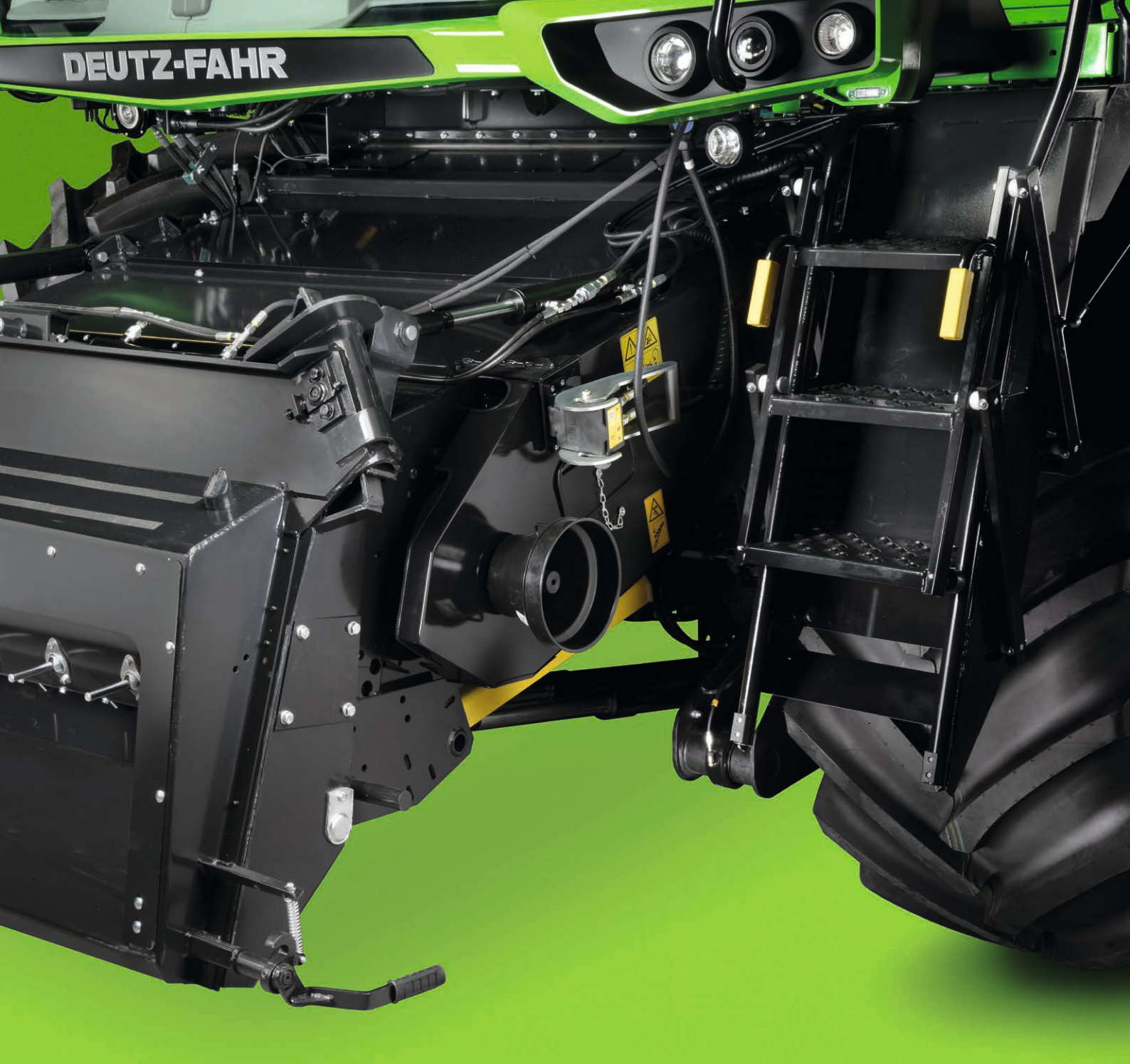
Nada se ha dejado al azar en la Serie C9000: el nuevo canal de alimentación, largo y amplio, dispone de tres barras alternadas fijadas a tres cadenas con ejes de soporte dentados que evitan el deslizamiento y permiten montar barras de corte de grandes dimensiones. El rodillo frontal con dedos permite alimentar la máquina de forma continua y regular, evitando sobrecargas en el canal y en el sistema de trilla, además de reducir significativamente el desgaste y los costes de mantenimiento. El flujo constante de grano que proporciona el rodillo alimentador "Extra Feeding" alimenta de manera aún más uniforme la trilla, lo que se traduce en mejores prestaciones y menor consumo de potencia.

El nuevo inversor hidráulico, que invierte el alimentador y la barra, elimina cualquier posibilidad de sobrecarga del sistema de alimentación. A esto se añade un exclusivo sistema electrohidráulico de regulación del ángulo de las cuchillas de corte de la barra (de serie en los modelos BALANCE). Todo ello para garantizar una alimentación continua y uniforme a los órganos de trilla.

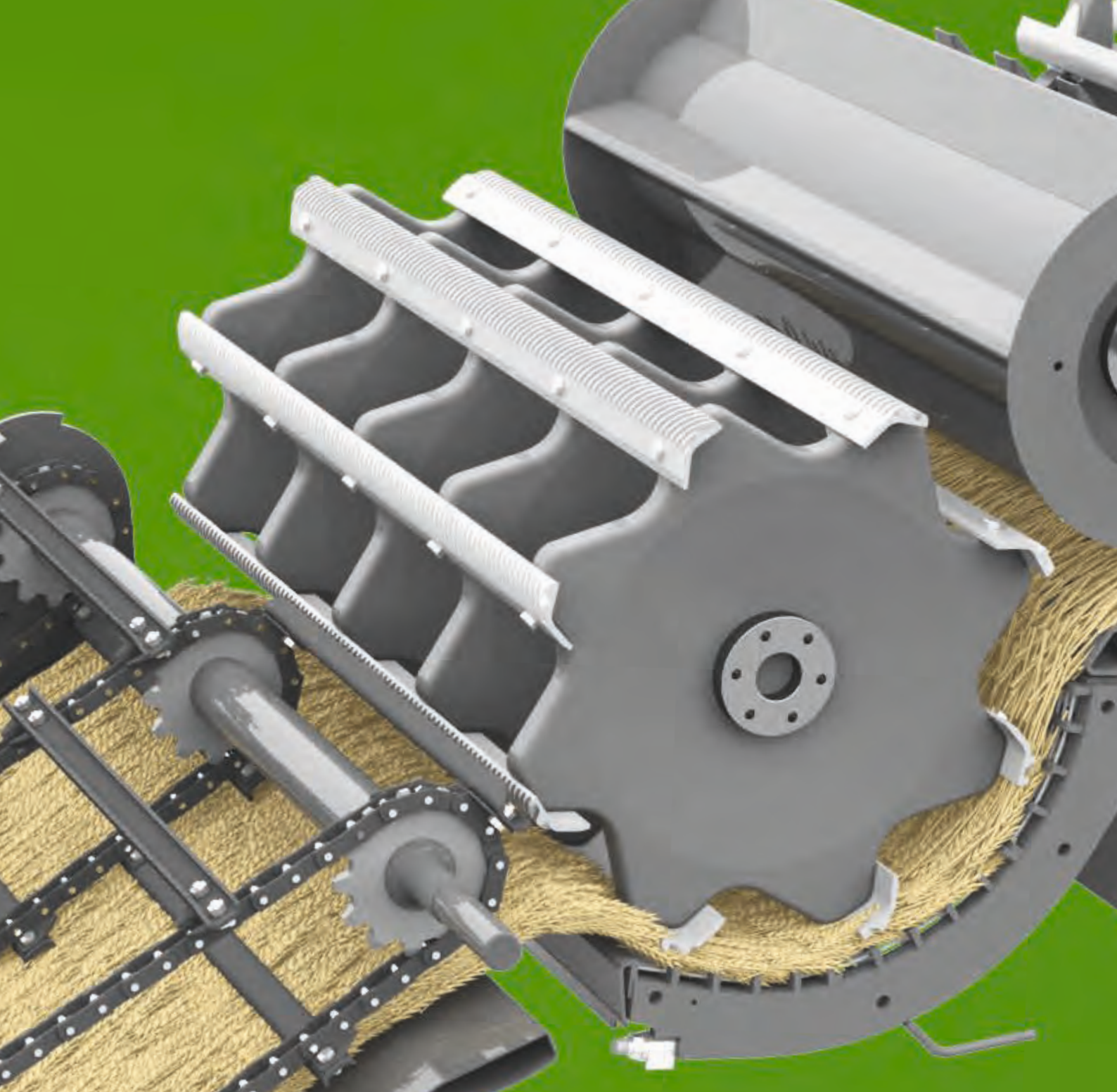


 Inclinación lateral de hasta el 20% y ajuste hidráulico del ángulo de corte con función automática.



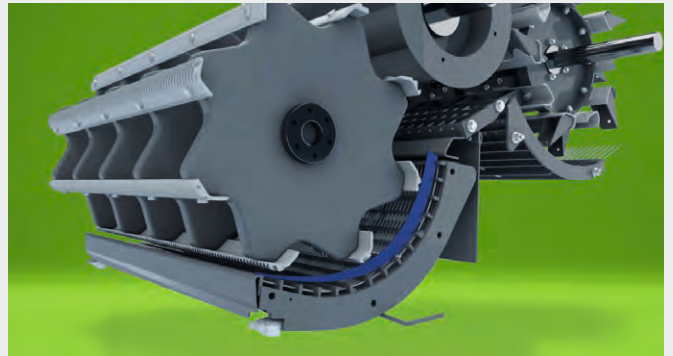
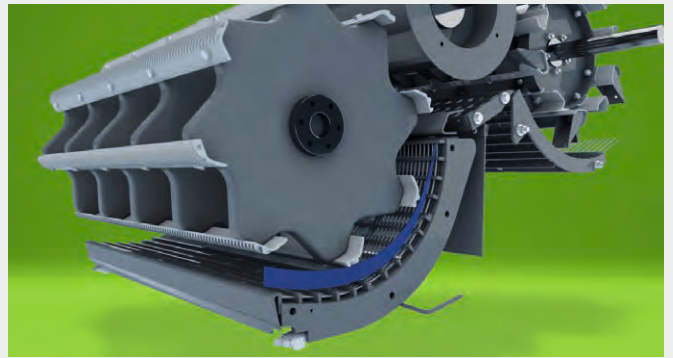


⬆ Dentro del canal de alimentación, las barras alternas distribuyen rápidamente el producto de manera uniforme. La longitud del dedo se puede ajustar fácilmente en 3 posiciones diferentes para adaptarse a todo tipo de cultivos.

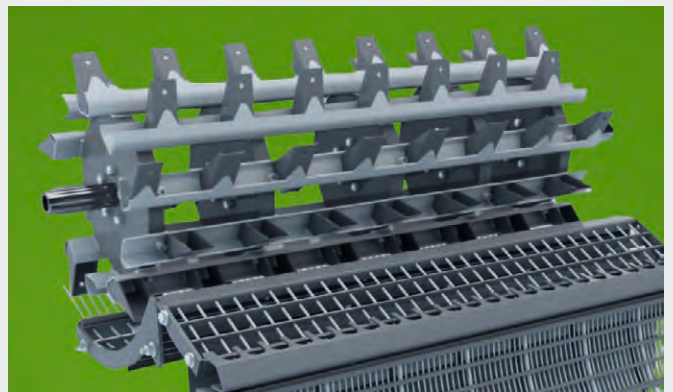


# ALTÍSIMA PRODUCCIÓN Y GRANO Y PAJA DE GRAN CALIDAD.

La serie C9000 Series con sistema Maxi-Crop.



La distancia entre el cóncavo y el cilindro de trilla se puede regular de manera independiente en la parte trasera y delantera mediante actuadores eléctricos accionados por el Commander Control.

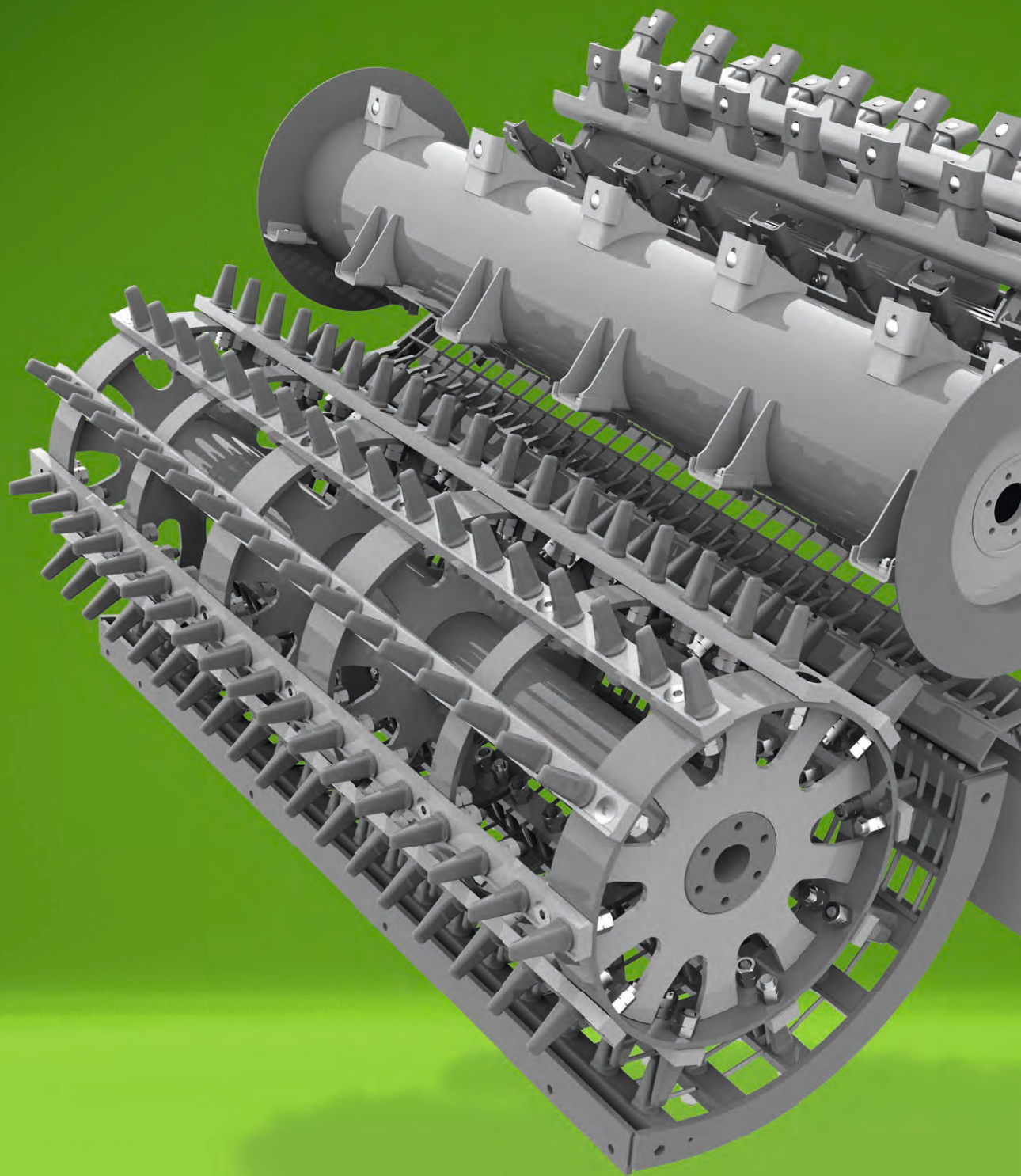


Gracias a su gran diámetro de 590 mm y al cóncavo específico, con el Turboseparador se puede aumentar la productividad hasta en un 20 %. El exclusivo ajuste eléctrico de 5 posiciones permite que el sistema varíe en función de los cultivos y de las condiciones de la paja, para garantizar la mejor calidad de la paja para el empacado. El turboseparador, además, se puede regular en 2 velocidades: 775 rpm para cultivos con semillas pequeñas (por ej.: trigo, cebada, avena, alfalfa) y 410 rpm para cultivos con semillas más grandes (por ej.: maíz, habas y guisantes).

Para dominar el campo con la máxima productividad, las cosechadoras DEUTZ-FAHR de la serie C9000 presentan el sistema "Maxi Crop" que garantiza una gran polivalencia y la máxima eficiencia de trillado incluso en las condiciones más difíciles. La nueva robustez de construcción y la geometría del sistema de trilla de estas cosechadoras dan como resultado una altísima productividad con un tratamiento delicado del grano y de la paja para garantizar la mejor calidad. El cóncavo, equipado con 15 barras y un ángulo de envolvente de 121°, permite disponer de un sistema de trilla y de separación muy eficientes, respetando al máximo la calidad del grano y de la paja.

El cilindro de trilla tiene un diámetro de 600 mm, integra 8 barras de trilla y tiene una anchura de 1.270 mm para los modelos de 5 sacudidores o de 1.520 mm para los 6 modelos de sacudidores.

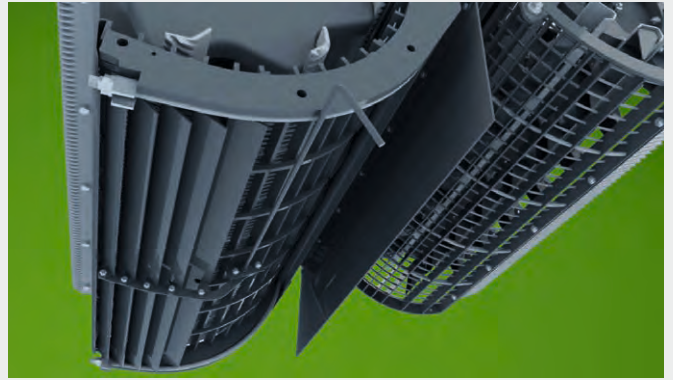
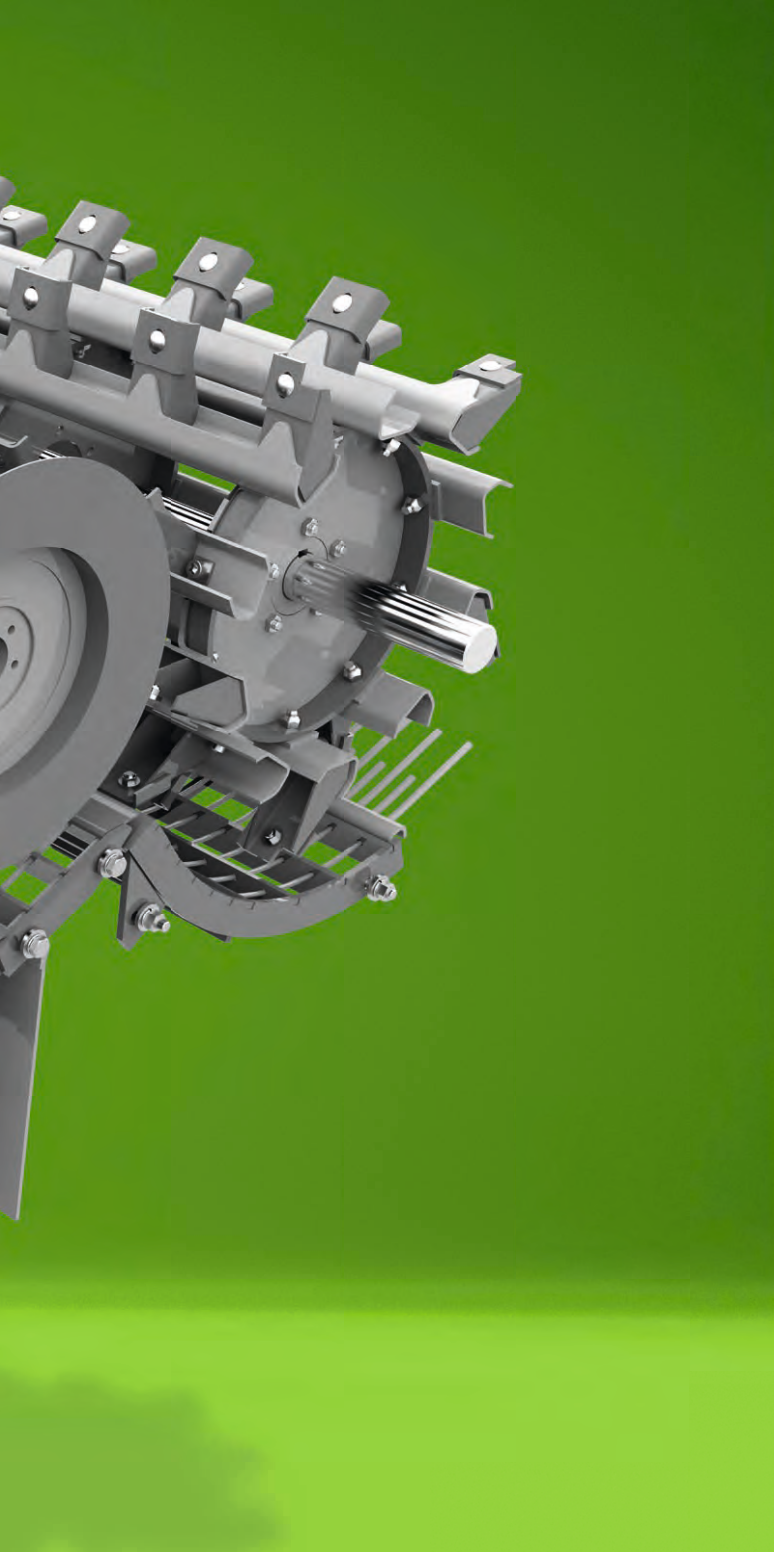
La distancia entre el cóncavo y el cilindro de trilla en entrada y salida se puede regular de manera independiente en la parte trasera y delantera mediante actuadores eléctricos accionados desde el iMonitor.



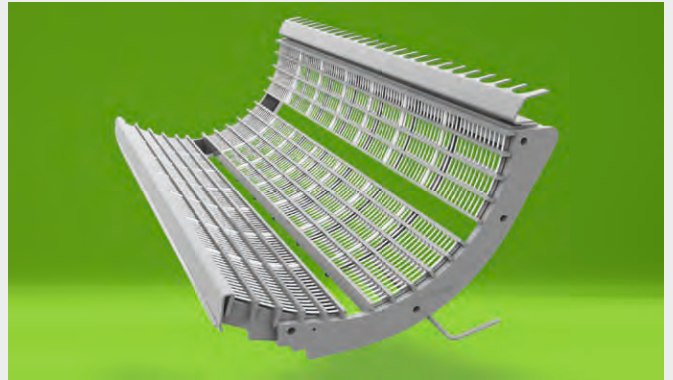
# FILOSOFÍA POLIVALENTE.

Conversión rápida y sencilla gracias a las numerosas opciones de segmentos.

---



Introducción de las placas sin herramientas, de serie en todas las versiones.



Cóncavo segmentado para adaptar fácilmente la cosechadora a diferentes cultivos o condiciones de cosecha, con distancias entre hilos de 11 mm a 20 mm.



Reductor de velocidad opcional del cilindro de trilla para ajustar las revoluciones del cilindro de trilla de 1.250 a 625 como velocidad máxima y de 420 a 210 rpm como velocidad mínima. Este kit está recomendado para la cosecha del maíz.

La construcción única DEUTZ-FAHR del cóncavo dividido en 3 segmentos, hace que la transformación sea rápida y sencilla, para poder cosechar diferentes cultivos gracias a la gran cantidad de opciones de segmentos disponibles. Para la cosecha de arroz, DEUTZ-FAHR ofrece una solución específica con cilindro de trilla y cóncavo

dentado y sinfines de transporte especiales resistentes al cultivo abrasivo. El cilindro de trilla y el cóncavo del kit de cosecha de arroz están diseñados con un diente especial con forma cónica, que asegura una mejor separación y un menor desgaste.



↑ Los sacudidores de paja largos con fondo abierto, con una superficie total de 6,92 m<sup>2</sup>, en los modelos C9306, y de 5,80 m<sup>2</sup>, en los modelos C9305, pueden gestionar grandes cantidades de paja.



↑ La potente ventilación de la turbina alcanza toda la zona de limpieza y la superficie de separación.



# SEPARACIÓN Y LIMPIEZA AÚN MEJORES.

Para obtener un grano perfectamente limpio.

La amplia superficie de los sacudidores, su anchura y su amplia carrera permiten separar la paja de hasta el último grano de producto. Su construcción abierta evita bloqueos con cultivos especialmente húmedos.

La bandeja de retorno específica garantiza que el cultivo llegue uniformemente distribuido a la bandeja de preparación del grano. El primer escalón del sacudidor es más profundo, para ralentizar el flujo de producto que sale del sistema de trilla y mejorar la primera fase de separación. La bandeja de preparación del grano elimina perfectamente la paja y el tamo gracias a un potente ventilador.

Las amplias superficies del sistema de criba (5,28 m<sup>2</sup> en los modelos C9305 y 6,32 m<sup>2</sup> en los modelos C9306), los 44 álabes de la turbina de limpieza y el doble escalón de precriba hacen que el producto llegue perfectamente limpio a la tolva de grano. Otra exclusiva de DEUTZ-FAHR es el sistema de doble retorno independiente, que permite distribuir el producto de manera uniforme sobre la bandeja de preparación, con lo que se evitan sobrecargas del sistema de trilla y pérdidas inútiles de producto. Las espigas que hubieran quedado sin trillar se pueden tratar mediante 2 dispositivos de retrilla que envían el grano completamente desgranado a la bandeja de preparación. Los dispositivos de retrilla están equipados con dos placas de fricción específicas intercambiables (adaptables a cualquier tipo de cultivo) para garantizar siempre las máximas prestaciones en cualquier condición operativa.



↑ Sistema DGR: reactiva los elevadores de ambos lados de la máquina con placas de fricción especiales para trillar el grano, mientras lo vuelve a colocar en la bandeja de preparación.

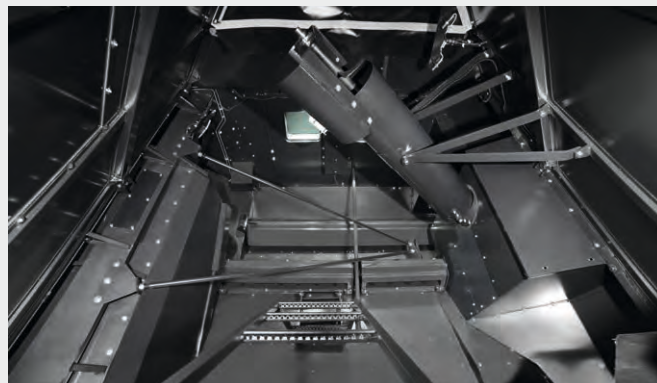


# GRANDES VOLÚMENES, GRAN RAPIDEZ DE DESCARGA.

La productividad aumenta al disminuir los  
tiempos muertos.

---

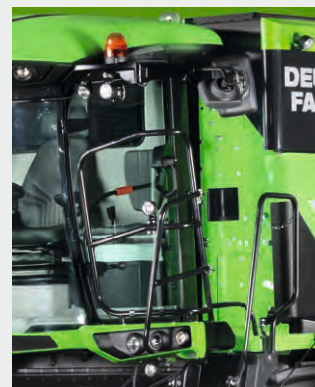




↑ Sinfín de alimentación. Dos sinfines de descarga en la tolva de grano para vaciarla rápidamente.



↑ Luz y cámara integradas en el tubo de descarga para controlar las operaciones de descarga.



↑ Doble ventana de inspección en la cabina, fácil recogida de muestras en la práctica bandeja situada fuera de la cabina.

La tolva de grano de 10.500 litros con una velocidad de descarga de 120 l/s aumenta la productividad gracias a la reducción constante de los tiempos muertos. La gran potencia del motor permite seguir trabajando durante la descarga sin reducir la productividad. Dos sinfines en el interior del depósito de granos y un sinfín de gran diámetro en el tubo de descarga aseguran la máxima velocidad de descarga. Para evitar la pérdida de granos, al plegar el tubo de descarga, el sinfín invierte automáticamente la dirección de rotación.

La nueva cabina COMMANDER CAB VI cuenta con dos ventanas de inspección de la tolva de grano, que ofrecen al operador una visión clara del cultivo cosechado. El paquete de iluminación y la cámara opcional proporcionan al conductor una excelente visión de fase de descarga.



# PAJA PERFECTA: PICADOR DE PAJA Y ESPARCIDOR DE PAJA DE GRAN POTENCIA.

Máxima potencia. Máxima precisión.  
Calidad perfecta.

---



La paja larga, tratada con delicadeza por el sistema de trilla y los sacudidores, se descarga en una amplia franja elevada, en perfectas condiciones. La serie C9300 tiene una abertura amplia y directa bajo el sacudidor para garantizar que la paja esté lo más recta posible. El picador de paja de alta intensidad de corte DEUTZ-FAHR permite dejar un terreno listo para las siguientes operaciones de cultivo. La amplia superficie de trabajo de la picadora garantiza una distribución homogénea del material picado en toda la superficie.

El fácil acceso a las cuchillas y contracuchillas minimiza los tiempos de mantenimiento y preparación. Para una distribución aún más eficaz del material, la picadora de paja también puede equiparse demasiado espacio entre líneas con regulación eléctrica, para adaptar la dispersión a las condiciones del viento. El esparcidor de tamo equipado con dos rotores de 4 álabes, gracias al nuevo transportador, distribuye el material que sale de las cribas a la misma anchura de trabajo del picador de paja, obteniendo una mezcla perfecta de paja-tamo que favorece la aportación de nutrientes a la tierra.



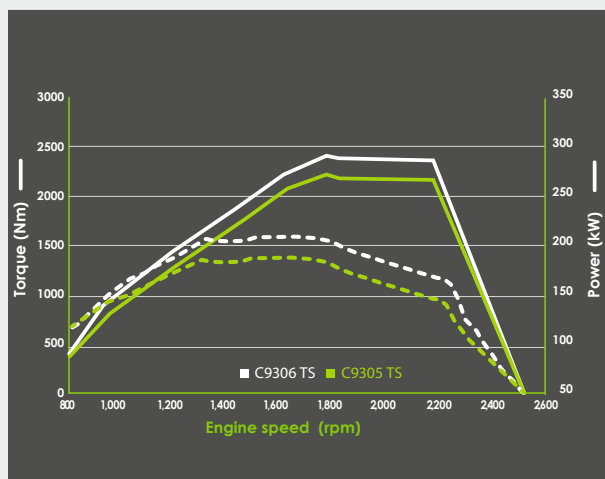
↑ Gran canal de descarga de la paja para maximizar el flujo de producto con paja larga.



↑ Picador de paja con esparcidor regulable en 3 posiciones. El esparcidor se convierte en un canal para la paja larga cuando no se está utilizando.



↑ La distribución de la paja picada que cubre toda la anchura de la barra de corte en cualquier condición. Esparcidor de tamo integrado para una preparación uniforme del suelo.



↑ Máxima eficiencia y máxima potencia constante siempre garantizadas.



↑ Prelimpieza del filtro de aire del motor con sistema de autolimpieza automática.



↑ 'Deposito de combustión



# PRESTACIONES EXTRAORDINARIAS. BAJO CONSUMO.

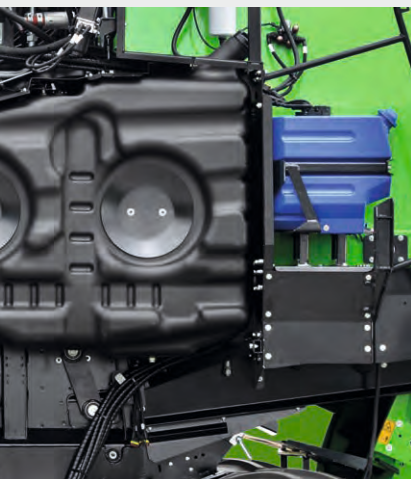
Motores Mercedes-Benz OM936 de 7,7 litros, Fase V, con EGR, SCR, inyección Common Rail, 24 válvulas y control electrónico.

---

El exclusivo diseño DEUTZ-FAHR prevé tomas de fuerza en ambos lados del motor. Por lo tanto, las funciones hidráulicas y mecánicas están separadas y tienen transmisión directa, lo que reduce significativamente las pérdidas de potencia y el desgaste de los componentes.

La exclusiva arquitectura de la toma de fuerza se combina con la nueva generación de motores Mercedes Benz, con 7,7 litros de cilindrada y 2 niveles de potencia: 260 kW / 353 CV para los modelos de 5 sacudidores y 280 kW / 381 CV para los modelos de 6 sacudidores. Estos novedosos motores garantizan, por primera vez, una potencia de salida constante utilizando la potencialidad real del motor, eliminando la necesidad de disponer de ajustes de overboost para gestionar los picos de carga adicionales.

El resultado es una mayor eficiencia, un menor consumo, un mejor rendimiento del sistema de postratamiento y una transmisión de potencia más suave a las correas y cadenas. Todas las versiones incorporan inyección Common Rail, 24 válvulas y regulador electrónico. Las emisiones de óxido de nitrógeno se reducen al mínimo gracias a la combinación de 3 sistemas con una eficiencia extraordinaria: Válvula EGR (Exhaust Gas Recirculation), sistema SCR (Selective Catalyst Reduction), y DPF (Diesel Particulate Filter).



ti ble de 750 litros y depósito AdBlue de 76 litros.



# TRACCIÓN EXCELENTE.

En cualquier terreno.

---



Control fluido de la transmisión con el COMMANDER STICK electrónico. La dirección se selecciona pulsando el botón de habilitación y moviendo la palanca en la dirección deseada. Cuanto mayor sea el movimiento, mayor será la velocidad. El control de crucero mantiene la velocidad de trabajo óptima, y se pueden hacer pequeños ajustes presionando o tirando hacia atrás del COMMANDER STICK para aumentar o reducir la velocidad respectivamente.



Las orugas de goma de alta resistencia con transmisión final integrada permiten mantener la anchura total de la cosechadora por debajo de los 3,5 m. La menor compactación con la máxima tracción.



Eje trasero regulable de alta resistencia, también disponible con el exclusivo sistema de tracción integral antipatinaje.

La MEJOR Transmisión, la MEJOR tracción y el MEJOR control; las cosechadoras C9300 siempre garantizan los mejores resultados en estos 3 aspectos. La transmisión hidrostática con 4 velocidades con control electrónico, el sistema de control de crucero aumenta el confort y permite que el operador se concentre en las operacio-

nes de cosecha. El eje de la tracción integral incorpora el exclusivo sistema antipatinaje, que controla la tracción de cada rueda y gestiona el flujo de aceite hidráulico para reducir el deslizamiento de las ruedas.



# MANTENIMIENTO SIMPLE Y RÁPIDO.

El tiempo es oro.

---





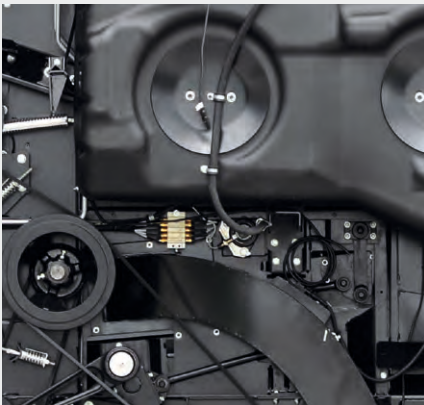
↑ Desmontaje sin herramientas de los filtros de aire de la cabina.



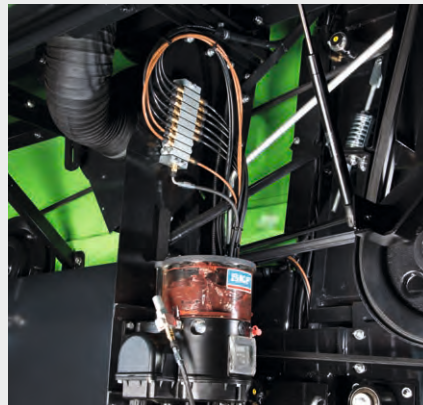
↑ Acceso total a los radiadores: amplia apertura y plataforma específica.



↑ Fácil acceso para ajustar y comprobar las cadenas del canal alimentador.



↑ Puntos de engrase agrupados (izquierda). Sistema de engrase automático (derecha).



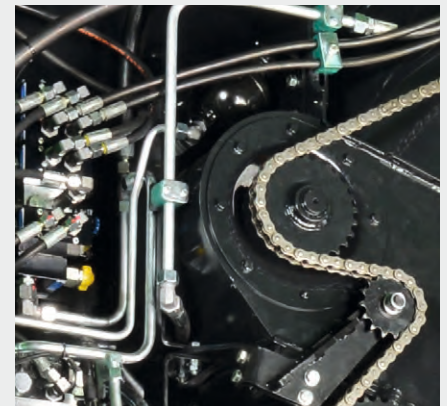
↑ Los segmentos de la bandeja de preparación se extraen fácilmente del atrapapiedras.



↑ Fácil acceso a la caja de fusibles.



↑ Ejecución y supervisión de la calibración de todos los sistemas principales directamente desde el iMonitor.



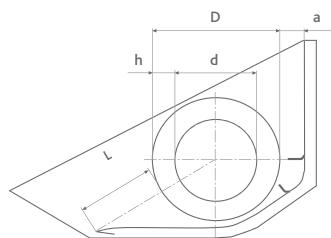
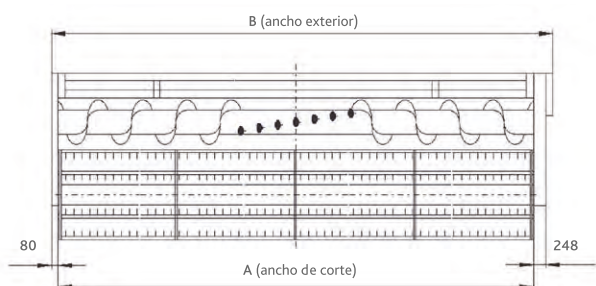
↑ Todos los distribuidores hidráulicos están agrupados en el lado izquierdo para facilitar el acceso y la inspección.

La amplia apertura del panel lateral permite acceder a todos los sistemas principales de la cosechadora. En el lado derecho se encuentran todos los embragues mecánicos principales, así como los sistemas eléctricos.

El acceso al compartimento del motor y a los radiadores está facilitado gracias a una escalera extraíble, muy práctica a la hora de realizar los controles generales de la máquina antes y después de la cosecha.

Datos técnicos	SERIE C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>BARRA DE CORTE</b>				
Opciones	5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00			
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	de -300 a +1.370		
Indicador de la altura de corte		●		
Accionamiento de las cuchillas en baño de aceite con engranajes planetarios (1.220 cortes / min.)		●		
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos		●		
Nº de filtros de grano		de 15 a 29 según el ancho de corte		
Regulación automática de la presión sobre el suelo, preselección de la altura de corte con indicador		●		
AutoControl (con flotación lateral)	○	●	○	●
Ajuste del ángulo de corte (electrohidráulico)		●		
Gancho de remolque		●		
Carro de transporte para la barra de corte		○		
Multiacoplador hidráulico		●		
Dispositivo de remolque automático		○		
Kit de conversión barra de corte para colza con cuchilla lateral con accionamiento hidráulico a la derecha		○		
Cuchilla lateral para colza en la izquierda con control hidráulico separado (solo con barra de corte para colza)		○		
Kit de conversión barra de corte para girasol		○		

Datos técnicos	SERIE C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>MOLINETE</b>				
De 6 barras con regulación vertical hidráulica		●		
Regulación horizontal hidráulica		●		
Control eléctrico de la velocidad	rpm	de 16 a 45, con variación infinita		
Ajuste automático de las rpm del molinete a la velocidad de avance		●		
<b>VARICROP</b>				
Anchura útil		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50	5,50 - 6,50 - 7,50	
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	-300 / +1.370		
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos		●		
Levantadores de mies (nº dependiendo del ancho de corte)		○		
AutoControl (con flotación lateral)		●		
Barra de corte móvil con accionamiento hidráulico sin escalonamientos de 700 mm, con tapa de acero inoxidable		●		
Ajuste hidráulico de la inclinación		○		
Cuchillas laterales plegables integradas		●		
Accionamiento moliente hidráulico integrado en el tubo del molinete		●		
Kit de conversión barra de corte para girasol		○		



PLATAFORMAS DE CORTE PARA CEREALES				
Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)	Barras de corte cereales en mm
4,20 m	4.187	4.515	1.280	L = 480
4,80 m	4.796	5.124	1.420	D = 610
5,40 m	5.406	5.734	1.540	d = 350
6,30 m	6.320	6.648	1.760	h = 130
7,20 m	7.235	7.563	1.980	a = 130
9,00 m	9.000	9.622	2.580	

PLATAFORMAS DE CORTE VARICROP				
Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)	Barras de corte Varicrop en mm
5,00m	5.050	5.680	2.190	L = 510-1.560
5,50m	5.510	6.140	2.280	D = 610
6,50m	6.500	7.130	2.500	d = 410
7,50m	7.500	8.120	2.710	h = 100
				a = 50

Datos técnicos		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>CILINDRO DE TRILLA</b>					
Diámetro	mm	600			
Anchura	mm	1.270		1.521	
Barras	n.º	8			
Variador eléctrico	rpm	420 - 1.250			
Reductor de velocidad del cilindro de trilla (opcional)	rpm	210 - 625			
<b>CÓNCAVO</b>					
Barras	n.º	15			
Ángulo de envoltura	grados	121			
Superficies de separación	m²	0,95		1,13	
Cóncavo de segmentos		○			
Placas desbarbadoras con accionamiento lateral		●			
Ajuste eléctrico de la entrada/salida del cóncavo		●			
Conversión para recolección de maíz, grano o CCM		○			
Conversión para recolección de arroz		○			
<b>TURBOSEPARADOR</b>					
Diámetro	mm	590			
Velocidad de rotación	rpm	775-410			
Ajuste eléctrico con 5 posiciones desde la cabina		●			
Superficies de separación	m²	0,81		0,97	
Placas antidesgaste para aplicaciones severas		○ (● con equipamiento para la recolección de arroz)			
<b>SACUDIDORES DE PAJA</b>					
Elementos	n.º	5		6	
Escalones	n.º	4			
Sacudidores abiertos		●			
Soportes con rodamientos de bolas		●			
Superficie de sacudida	m²	5,80		6,92	
Superficie de separación total	m²	7,56		9,02	
Bandeja de retorno del sacudidor		●			
Control electrónico de la velocidad de los sacudidores		●			
<b>PICADOR DE PAJA - ESPARCIDOR DE TAMO</b>					
Picador de paja integrado con regulación manual del ancho de esparcido		○			
Regulación eléctrica del ancho de esparcido		○			
Esparcidor de tamo con transportador integrado en las cribas		○			

Datos técnicos	SERIE C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>SISTEMA DE LIMPIEZA</b>				
Ventilador de flujo transversal de altas prestaciones			●	
Precriba			●	
Iluminación de la caja de cribas			●	
Cribas de movimiento contrapuesto			●	
Área de cribado total ventilada	m <sup>2</sup>	5,28		6,32
<b>SISTEMA DE RETORNO DEL GRANO RECUPERADO</b>				
Control electrónico del retorno y la sobrecarga			●	
Retorno I/D independiente con sistema de retriella			●	
<b>TOLVA DE GRANO</b>				
Capacidad	litros		10.500	
Descarga en cualquier posición			●	
Indicador de nivel óptico y acústico del nivel de grano en la tolva			●	
Luz interior / Toma de muestras desde la posición del conductor			●	
Tubo de descarga extra largo de 6 m			●	
Velocidad de descarga			120 l/s.	
<b>MOTOR</b>				
Motor Common Rail Etapa V con 4 válvulas por cilindro			Mercedes Benz OM936 7,7 LITROS	
Potencia máxima		260 / 353		280 / 381
Depósito de combustible	litros		750	
Depósito AdBlue®	litros		76	
<b>TRANSMISIÓN / FRENOS / DIRECCIÓN</b>				
Transmisión hidrostática con cambio de 4 velocidades			●	
Velocidad hacia delante / Velocidad marcha atrás	km / h		0 - 30,0 / 0-14,0	
Freno hidráulico de pedal, utilizable como freno independiente, freno de estacionamiento mecánico			●	
<b>SISTEMA DE NIVELACIÓN "BALANCE"</b>				
Nivelación completa de la cosechadora		-	●	-
Compensación de inclinación transversal /longitudinal		-	20% / 6%	-

Datos técnicos	SERIE C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>NEUMÁTICOS</b>				
Delanteros 620 / 75 R30 168 A8	○		-	
Delanteros 650 / 75 R32 167 A8			●	
Traseros 405 / 70 R20 155 A2			●	
Delanteros 800 / 65 R32 STR 172 A8			○	
Traseros 500 / 60 -22,5 10 PR			○	
Delanteros 710 / 75 R34 178 A8	○	-	○	-
Traseros 600 / 50 R22.5 165 A8			○	
Traseros 540 / 65 R24 146 D			○	
Banda de rodadura de goma, con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 915 mm	○	-	○	-
Banda de rodadura de goma, con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 716 mm	○	-	○	-
<b>CABINA</b>				
CommanderCab VI con lunas tintadas, térmicamente aisladas, que ofrecen una visión panorámica, cómodo asiento del conductor con reposabrazos, asiento del pasajero			●	
CommanderControl y COMMANDER STICK para el control eléctrico de la barra de corte, sistema de trilla, cóncavo, TS, descarga de la tolva de grano y configuración de los parámetros del sistema de trilla			●	
iMonitor con pantalla táctil de 8"			●	
10 faros de trabajo en la cabina, 1 faro de trabajo en la tolva de grano, 2 faros de trabajo traseros, 3 girofaros			●	
Retrovisores eléctricos, izquierdo y derecho			●	
Visibility pack para el trabajo: faros de trabajo laterales, debajo de la cabina y en el pasamanos			○	
Visibility pack para mantenimiento (4 en los lados de la cosechadora, 1 en el vano motor)			○	
Equipos de cámaras remotas: 3 cámaras IR (trasera, tubo de descarga y enganche del remolque) y iMonitor a color de 7" o 12" (con Agrosky)			○	
Nevera extraíble de 21 l			●	
2 faros de trabajo de xenón			○	
Dirección asistida Agrosky (dirección eléctrica EGNOS)	○	-	○	-
Sistema de monitorización de humedad / rendimiento			○	
<b>DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD</b>				
Embrague de seguridad para el eje superior del canal de alimentación, sinfin de alimentación, molinete, accionamiento del sacudidor y sinfin del grano			●	
Control electrónico de la velocidad del sacudidor, elevador de grano y retorno del grano recuperado			●	
Parada de emergencia de la barra de corte			●	
Extintor			●	
<b>MANTENIMIENTO</b>				
Sistema de lubricación centralizado manual, puntos de lubricación: 8 en la izquierda, 6 en la derecha			●	
Sistema de engrasado centralizado automático con casi 60 puntos de lubricación			○	
Sistema compresor de aire: capacidad 60 l, 3 salidas en total (2 laterales, 1 en el compartimento motor)			○	

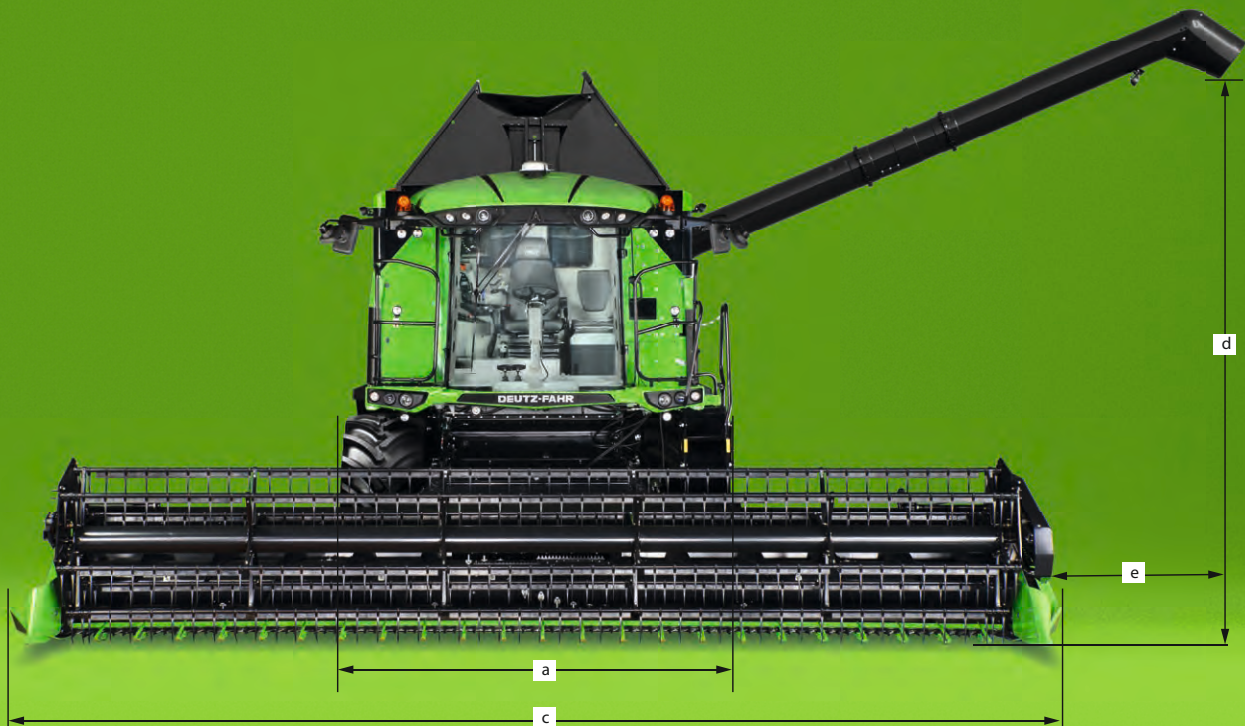
Datos técnicos			SERIE C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>DIMENSIONES</b>						
a) Ancho de vía*	delantero	mm	2.630			
	trasero	mm	2.393			
b) Anchura* sin barra de corte		mm	3.296			
c) Anchura con barra de corte						
	con barra de corte de 4,80 m	mm	5.124		-	
	con barra de corte de 5,00 m	mm	5.680		-	
	con barra de corte de 5,40 m	mm		5.734		
	con barra de corte de 5,50 m	mm		6.140		
	con barra de corte de 6,30 m	mm		6.648		
	con barra de corte de 6,50 m	mm		7.130		
	con barra de corte de 7,20 m	mm		7.563		
	con barra de corte de 7,50 m	mm		8.120		
	con barra de corte de 8,50 m	mm		9.110		
	con barra de corte de 9,00 m	mm		9.622		
d) Altura al borde inferior del tubo de descarga de la tolva de grano con neumáticos estándar		mm	4.557			
e) Distancia entre las paredes laterales de la barra de corte y el tubo de descarga del grano	con barra de corte de 4,80 m	mm	3.410		-	
	con barra de corte de 5,00 m	mm	3.410		-	
	con barra de corte de 5,40 m	mm		3.105		
	con barra de corte de 5,50 m	mm		2.996		
	con barra de corte de 6,30 m	mm		2.648		
	con barra de corte de 6,50 m	mm		2.500		
	con barra de corte de 7,20 m	mm		2.191		
	con barra de corte de 7,50 m	mm		2.006		
	con barra de corte de 8,50 m	mm		1.511		
	con barra de corte de 9,00 m	mm		1.246		

Datos técnicos		SERIE C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>DIMENSIONES</b>					
f) Distancia entre ejes	mm	3.890	3.860	3.890	3.860
g) Longitud sin barra de corte	mm			9.240	
h) Longitud con barra de corte - separadores de grano plegados en (mm)	mm			10.890	
i) Altura de la tolva de grano	mm			3.990	
Peso sin barra de corte	kg	16.900		17.500	18.300

● DE SERIE ○ OPC.

- No disponible

\* Opcional o estándar dependiendo de las versiones




Los datos técnicos y las imágenes son solo indicativos. DEUTZ-FAHR se reserva el derecho de actualización en todo momento sin necesidad de previo aviso.

Tu concesionario DEUTZ-FAHR

Marketing-Communication Service – Código 308.8308.4.4.5 – 10/19  
© Konzept und Design – RaapSteinert Kommunikation



Para más información, ponte en contacto con tu concesionario DEUTZ-FAHR  
o visita [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

